

## **Remissvar gällande Allmänna bestämmelser för tävlingar och prov inom SBK och bestämmelser för Rallylydnadstävlingar utgåva 0.7 091220**

---

Följande synpunkter på remissutgåvan har vi efter diskussioner med domare, instruktörer, tävlingsaktiva och träningsaktiva kommit fram till:

Vi ser med glädje fram emot ett generellt regelverk som underlättar för samtliga inblandade i Rallylydnad. Samtidigt vill vi be att få tacka alla i landet som hittills har arbetat med att introducera Rally och fört den framåt till vad den är idag.

Ja, Rallyn betyder för många ett nytt, glädjerikt och givande sätt att arbeta med sin hund. Ett alternativ till den traditionella lydnaden. Det är också ett nytt sätt att fånga intresset hos en målgrupp som annars inte skulle söka sig till klubbarna. I dagsläget ser vi ofta att hund och människa kommer på kollisionskurs. Kanske för att hundantalet och kraven på våra hundar ökar. Här har SBK möjlighet att fånga många utövare genom att lägga till Rallylydnad i sitt nätverk.

Bud Kramer lär ha sagt att Rallylydnad bör ses som en inkörsport till traditionell lydnad. Helt ok, men Rallyn bör också kunna vara ett alternativ och erbjuda sina utövare en utmaning, varför vi ställer oss positiva till ytterligare en klass, Mästarklassen (med undantag av vissa moment)

Rallyn kommer med all säkerhet att generera fler tävlingsteam till traditionell lydnad och vice versa. Ett så kallat Win, win-koncept. Vårt gemensamma mål bör vara att kunna erbjuda ett stort utbud inom SBK, där det ska finnas något för alla.

Rallyn uppmuntrar glädje och kommunikation och ger en bättre vardagslydnad vilket i sin tur ger samhället en vinst. Men ta inte ifrån oss glädjen med hårda ordval som marsch, kommendera etc. I Rallyns koncept ingår en lättsamhet som gör att fler vågar tävla i ett tidigt stadium. För ett dåligt resultat är inget fel, det är bara ett misstag som alltid går att rätta till. Med denna inställning vågar teamen sig ut på tävlingsbanorna utan att ha prestationsångest, utan enbart för att ha en rolig och aktiverande stund med sin hund.

Vi tycker att följande ord borde bytas ut i hela remissen och på skyltar:

Ekipage till Team  
Kommendera till Anvisa, Be eller Uppmana  
Marsch till Tempo

Vi går sen vidare och lämnar synpunkter på  
**Allmänna bestämmelser**

### **Sid 3 Medlemskap**

Bör inte medlemskap i SBK vara nämnt ?

Förslag : eller medlem i klubb tillhörande SBK

**Sid 3 Löptikar**

Här råder oenighet. En grupp tycker att löptikar ej borde få deltaga då detta betyder en svårighetsgrad som är väldigt hög för en stor del av teamen. En grupp tycker att löptikar är en del vardagen och borde tillåtas överallt.

**Ålder på förare**

Saknar en upplysning om hur gammal föraren ska vara.

**Specifika bestämmelser för Rallylydnad****Sid 8 Övriga funktionärer**

Förslag: Tillägg om medlemskap i SBK.

**Sid 8 Uppflyttning**

Förslag:

I Nybörjarklassen ingen obligatorisk uppflyttning. Har start i Fortsättningsklass skett är retur till Nybörjarklass ej möjlig.

I övriga klasser är uppflyttning obligatorisk om hunden nått godkänt på 70 poäng för minst två olika domare vid tre tillfällen.

Motiveringen att det inte är obligatoriskt i Nybörjarklassen är att många team har problem med koppelhanteringen och faktiskt vill vidare för att slippa detta. Vill eventuella prisjägare stanna i Nybörjarklassen så får det väl vara hänt. De som inte vill/kan ha sin hund lös, slipper detta genom att stanna i Nybörjarklassen.

**Sid 9 Banor**

Det står "Banområdet bör vara utmärkt".

Förslag: Banområdet skall vara utmärkt

**Sid 9 Ommätning av slutmätt hund**

Ska göras av tre auktoriserade rallydomare. Vad gör vi om det inte finns tre domare i distriktet?

**Sid 11 Honnören**

Ett moment som har bedömts väldigt hårt med tanke på att Rallyn i övrigt har en relativt "förlåtande" bedömning. Dessutom har teamen varierande störningsmoment beroende på teamet på banan. Vi välkomnar att momentet ska bedömas som alla andra moment.

Förslag:

Placeringen föreslås vara utanför banan men i kant med banområdet. Detta för att inte ta plats i banområdet och inte heller komma för långt ifrån och tappa kontakten med banan. Tiden som bedöms föreslås till den tid som banekipaget genomför banan eller maximalt 2 minuter.

Utförandet föreslås vara lika i alla klasser. Alltså sitt eller ligg och kopplad.

**Sid 13 Poängavdrag**

Föraren springer på fel ställe finns både på 5 och 10 poäng. Vad gäller ?

Hund som rör sig inom positionen finns både på 1 och 3 poäng. Vad gäller?

Tvingande omtag vid vägran. Hur länge/många ggr får föraren försöka?  
Känns som onödig kommentar eftersom hunden ska utföra alla moment. Kan föraren inte få hunden över hindret så är momentet inte utfört. Dvs icke godkänd.

Hund som utträttar naturbehov på banan ska inte få fortsätta med tanke på risken att den gör det igen. T ex hanar som kissar på koner.

3 poäng "Mindre förarfel t ex föraren stannar till för han/hon inte vet vart de ska eller stopp där det inte ska vara". 10 poäng "Större förarfel t ex om hunden sätter sig på banan eller föraren glömmer banan" Vad är skillnaden?

Vad gäller helhetsintrycket är vi kluvna. Några tyckte det var bra, några att det skulle bli svårt att bedöma rättvist och ta extra tid för domaren.

## **Moment och beskrivningar**

Synpunkter och förslag på ändringar

### **Nybörjarklass**

Samtliga moment är okej.

### **Fortsättningsklass**

Moment 204 och 213: Är för lika

Förslag: Ta bort 213, eller förtydliga både skyltar och beskrivningar.

Moment 213 och 214: Om teamet väljer att göra en mjuk båge, kan det vara svårbedömt var föraren tar det extra steget efter bågen ?

### **Avancerad klass**

Moment 301: Står "Ekipaget gör en 90° sväng till höger och stannar"

Förslag : "Ekipaget gör en 90° sväng på stället till höger och stannar"

Då överensstämmer den med texten på moment 302.

Moment 305 och 306. Står "Föraren stannar och hunden sätter sig vid förarens vänstra sida. Hunden kommenderas att stå och därefter att ligga.(306 sitt). Ekipaget fortsätter därefter framåt. Hunden ska ligga kvar till dess ekipaget därefter tillsammans rör sig framåt". En onödigt krånglig formulering.

Förslag: Föraren stannar och hunden sätter sig vid förarens vänstra sida. Hunden ombeds att stå och därefter ligga. (306 sitta). När hunden ligger(306 sitter) fortsätter teamet framåt.

Moment 307:Står i remissen "När föraren gått 3-5 m (kan markeras) kallas hunden in"

Förslag: Avståndet markeras alltid på 3 m, därefter stannar föraren och kallar in med ryggen mot hunden.

Av utrymmesskäl. Vi tror att det blir svårt att hinna få hunden i fotposition innan nästa skylt.

Moment 314 Honnören: Se synpunkter under specifika bestämmelser.

**Mästarklass**

Moment 401: Står i remissen "När föraren sprungit 3-5 m (kan markeras) kallas hunden in"

Förslag: Avståndet markeras alltid på 3 m, därefter stannar föraren och kallar in med ryggen mot hunden.

Av utrymmesskäl. Vi tror att det blir svårt att hinna få hunden i fotposition innan nästa skylt.

Moment 402 , 403 och 408: Tas bort med motiveringen att de ger ett oflyt och praktiska problem såsom platsbrist.

Apportering kan dessutom vara ett skäl till att förare väljer att inte träna/tävla lydnad. Då vill vi ha en gren där det momentet inte finns. Rallyn ska vara för alla. Om rallyn ska vara en inkörspport till traditionell lydnad, så borde vi väl nöja oss med moment eller delar av moment tillhör klass 1 ev 2. Inga avståndsmoment som finns i klass 3 och elit.

Moment 404: Står i remissen "När föraren gått 3-5 m (kan markeras) kallas hunden in"

Förslag: Avståndet markeras alltid på 3 m, därefter stannar föraren och kallar in med ryggen mot hunden.

Av utrymmesskäl. Vi tror att det blir svårt att hinna få hunden i fotposition innan nästa skylt

Moment 406: Står i remissen "Föraren fortsätter sen till markering eller minst 2 m"

Förslag: Avståndet markeras alltid på 3 m

Moment 407: Står "Föraren går därefter till hunden och ekipaget fortsätter framåt"

I vilken riktning? Hundens eller förarens?

Förslag: Föraren går därefter till hunden och teamet fortsätter i banans riktning

Moment 413 Honnören: Se synpunkter under specifika bestämmelser.

## Slutord

Vi tror att Rallylydnaden är här för att stanna. Låt Rallyn vara en sport som riktar sig till så många som möjligt. Speciellt till de som annars kanske inte skulle valt att aktivera sin hund genom lydnadsträning. Framför allt vill vi behålla glädjen och betona att Sverige behöver en hundsport som ger utövarna modet att våga prova utan känna några krav på precision. En tävlingsgren där det ska synas att båda har lika roligt tillsammans, inte på avstånd från varandra.

Vi är övertygade om att arbetsgruppen kommer att lyssna på alla distriktens åsikter och göra ett riktigt bra arbete med det nya regelverket. Vi i Västra är villiga att prova det nya för att sedan utvärdera och kanske ändra till nästa period. För att hitta ett riktigt bra regelverk för Rallyn måste vi göra som alla våra aktiva. Våga prova, men på en rimlig nivå, så vi har en chans att lyckas.

Med vänliga hälsningar

Västra Götalands Rallysektor  
Februari 2010